

Statki dla PLO zbudują krajowe stocznie?

Szymon Szadurski
szymon.szadurski@polskapress.pl



Gdynia

Polskie Linie Oceaniczne w Gdyni w ramach wymiany i odtwarzania swojej floty przymierzają się do zamawiania budowy nowych statków w krajowych stoczniach. Informację taką przekazali Dorota Arciszewska-Mielewczyk, prezes spółki oraz Krzysztof Adamczyk, sekretarz rady nadzorczej armatora.

Póki co, Polskie Linie Oceaniczne po ponad trzydziestu latach przerwy zaczęły kupować używane statki od innych armatorów.

Najnowszy nabytek to POL Stella. Statek mierzący niemal dwieście metrów zakupiony został pod koniec ubiegłego miesiąca w Istambule.

We flocie armatora zastąpi inną, wysłużoną już jednostkę. Chodzi o, od której ma przeszło trzykrotnie większą długość linii ładunkowej, wynoszącą 3633 metry. POL Stella, wybudowana w 2010 roku w duńskiej stoczni w Odense, wyposażona jest także w nowoczesne silniki.

POL Stella to bliźniacza jednostka innego statku ro-ro, POL Maris, zakupionego przez



Statek POL Stella zbudowany został w duńskiej stoczni. Kolejne statki mogą budować stocznie krajowe.

PLO pod koniec ubiegłego roku. Oba pływają w czarterze armatora Stena Line BV między portami w Killingholme i Rotterdamie.

Odtwarzanie i odbudowa floty PLO ma być kontynuowana. Spółka zainteresowana jest zakupem nowych statków w polskich stoczniach.

- Mogą być to jednostki zarówno towarowe, jak i offshore - sprecyzował Krzysztof Adamczyk, sekretarz rady nadzorczej PLO.

- Mam nadzieję, że nadal będzie następował nasz rozwój - dodaje Dorota Arciszewska-Mielewczyk. - Przystąpili-

śmy do procesu restytucji, gdyż chcemy iść z duchem czasu. Wiąże się to nie tylko z zakupem statków, ale także wprowadzaniem wielu nowoczesnych systemów. Otwieramy się na współpracę z naszymi stoczniami, w tym przy jednostkach offshore. Te zakłady mają potencjał. Dobrze by było, gdybyśmy pamiętali, że w naszym regionie gospodarka morska powinna odgrywać kluczową rolę.

Większościowym udziałowcem Polskich Linii Oceanicznych w Gdyni jest Agencja Rozwoju Przemysłu, należąca do Skarbu Państwa.

©©